Перечень архивных документов
Государственного казенного учреждения Свердловской области
«Государственный архив административных органов Свердловской области»
«Крылья Родины: летчики Среднего Урала»
(к 60-летию со дня полета Ю. А. Гагарина в космос)
май 2021 года
15 ед. хр. 53 документа

№ п/п	Дата	Заголовок документа	Поисковые данные
1	2	3	4
1.	1937-1938	Юренков Семен Григорьевич, 1912 г.р. Место рождения: Казахская ССР, Булаевский р-н, с.Екатериновка Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: б/п Образование: 5 кл.,школа пилотов Социальное происхождение: крестьяне Место жительства: РСФСР, г. Свердловск Место работы: Свердловский аэропорт ГВФ Должность: пилот 2-го авиаотряда Дата ареста: 31.08.1937 Номер статьи УК РСФСР: - Закон от 07.08.1932г. Примечание: ГВФ - гражданский воздушный флот. Постан.Военной прокуратуры Урал ВО от 03.04.38г. дело прекращено. 14 августа 1937 года вылетев из Свердловска на почтовом самолете с грузом «ДОРЭ» (сплав золота) в Москву, сознательно не принял мер к спасению груза, в результате чего пропало 104 кг груза Информационные сведения о состоянии атмосферы на 14 августа 1937 г. Л. 26 Справка о находке 12 слитков — 80 кг груза от 3 октября 1937 г. Л. 29 Акт на задержку (отмену) рейса в Казанском аэропорту от 14.08 1937 г. Л. 47 Справка о нахождении груза от 2 декабря 1937 г. Л. 52 Карта технического обслуживания самолета П-5 Л. 57 Отчет пилота о рейсе 14-16.08.1937 г. Л. 74 Характеристика Л. 75 Сведения о получения груза ДОРЭ от Пышминского медэлектролитного завода Л. 94 Должностные инструкции (типовые) для работников службы перевозок (коммерческой эксплоатации) утверждены 04.06.1937 г. Л. 120-123 Справка о нахождении груза от 28 марта 1938 г. Л. 124 Чертежи ящиков для перевозки ДОРЭ Л. 128	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 16496 (15220)
2.	1937	Грошников Кирилл Андреевич, 1914 г.р. Место рождения: РСФСР, г. Ленинград	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 6322

		Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: ВЛКСМ Образование: 7 классов Социальное происхождение: рабочие Место жительства: г. Свердловск Место работы: аэроклуб Должность: летчик-инструктор Дата ареста: 07.09.1937 Дата осуждения Номер статьи УК РСФСР: 58-9 - вредительство Дата освобождения: 09.12.1937 Каким органом освобождён: УНКВД по Свердловской области Примечание: Дело прекращено. Обвинялся в умышленном приготовлении катастрофы самолета У-2, порче руля глубины 2 сентября 1937 г., - в результате чего погиб парашютист и ранен летчик, самолет сгорел Л. 1 Сведения о полетах Свердловского осоавиахима на Грошникова и Сластилова Л. 55-56 Протокол заключения экспертной комиссии от 5 сентября 1937 г. Л. 57	(7416)
3.	1937-1938	Краснов Александр Иванович 1908 г.р. Место рождения: Казахская ССР, Сыр-Дарьинская обл., п.Аральское Море Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: б/п Образование: 7 классов Социальное происхождение: кустари Особый признак: военнослужащий Место жительства: РСФСР, г.Свердловск, УралВО, Авиагарнизон Место работы: часть № 1677, 55-й авиаотряд Должность: летчик,лейтенант Дата ареста: 21.08.1937 Дата осуждения 10.01.1938 Каким органом осуждён: ВТ УралВО Номер статьи УК РСФСР: 58-10 - пропаганда или агитация,распростр.литер. Мера наказания: 5 лет тюремного заключения Подвергался ли репрессиям ранее: Служба в армии: 1931-37гг.в РККА Дата реабилитации: 26.09.1957 Каким органом реабилитирован: Военная Коллегия Верховного Суда СССР Примечание: Член ВКП(б) в 1929-37гг. Определением Военной Коллегии Верховного Суда СССР от 29.03.38г. установлено наказание 5 лет с отбыванием в ИТЛ. Краснов А.И. обвинялся в участии в нелегальном подпольном к-р троцкистском собрании в 1928 году в Москве Л. 1, 7 Л. 44-45 Выписка из протокола заседания бюро парторганизации части 1677 от 20 июля 1935 г. Копия	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 24283 (28668)

		жена - Ловцова Ольга Ивановна, 30 л.; сын - Краснов Борис, 5 л.; сын - Краснов Константин, 5 месяцев	
4.	1934	Ли Константин Иванович 1914 г.р. Место рождения: РСФСР, Дальневосточный край, Пригородный р-н, с.Александро-Михайловск Гражданство: СССР Национальность: кореец Партийность: б/п Образование: среднее специальное Социальное происхождение: крестьяне Место жительства: Свердловская обл., п.Арамиль Место работы: школа им.Кабакова Осовиахима Должность: пилот Дата ареста: 15.06.1934 Номер статьи УК РСФСР: 58-6 - шпионаж Дата освобождения: 05.07.1934 Каким органом освобождён: ОО ПП ОГПУ по Уралу Примечание: По др.данным место рождения - Хабаровский кр., Некрасовский р-н. Тюремная фотография	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 9384 (11026). Л. 26.
5.	1930-1946	Пожидаев Михаил Матвеевич 1897 г.р. Место рождения: Украинская ССР, Сталинская обл., Макеевский р-н, хут. Биточная балка Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: б/п Образование: малограмотный Социальное происхождение: крестьяне Место жительства: РСФСР, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский Место работы: строительство Уральского алюминиевого з-авода Должность: слесарь Дата ареста: 24.05.1946 Дата осуждения 02.08.1946 Каким органом осуждён: Суд.кол.по угол.делам Свердловского обл.суда Номер статьи УК РСФСР: 58-10 - антисоветская агитация Мера наказания: 10 лет лишения свободы Подвергался ли репрессиям ранее: 1933г. ст.61 (4г.); 1942г. по Ук.от 26.06.40г. Дата реабилитации: 14.07.1992 Каким органом реабилитирован: Прокуратура Свердловской области Л. 14-15 Жил до 1932 г. - п. Палинский Щучинского района Воронежской области Раскулачен, выслан в Магнитогорск, в 1935 г. направлен в Каменск	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 46530

		жена - Гололобова Елена Ивановна, 37 л.; сын - Пожидаев Василий, 1926 г.р.; сын - Пожидаев Алексей, 17 л.; сын - Пожидаев Александр, 16 л.; дочь - Пожидаева Анна, 14 л.; мать жены - Гололобова Анна Фотеевна, 62 г.; неродная дочь - Гололобова Мария Васильевна, 17 л.; неродная дочь - Гололобова Юлия Васильевна, 14 л.; брат - Пожидаев Григорий Семенович возраст членов семьи на 1946 г. Тюремная фотография Л. 8 Фотография летчиков Л. 76	
6.	1940-1941	Добротворский Лев Митрофанович 1909 г.р. Место рождения: РСФСР, г. Ленинград Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: б/п Образование: среднее Социальное происхождение: служащие Место жительства: г.Свердловск Место работы: Свердловский аэропорт Должность: авиатехник Дата ареста: 27.12.1940 Дата осуждения 27.03.1941 Каким органом осуждён: Суд.кол.по угол.делам Свердл.Обл.Суда Номер статьи УК РСФСР: 58-10 - антисоветская агитация, 59-3 - - Мера наказания: 6 лет ИТЛ Подвергался ли репрессиям ранее: 1939г.- ст.59-3 (1год 6 мес.) Дата реабилитации: 24.08.1960 Каким органом реабилитирован: Президиум Свердловского областного суда Реабилитирован по обеим статьям. Фото тюремное Л. 9 Протокол опроса по делу аварии самолета ПС-40 Л-2782 происшедшей 27.08.1940 г. в Арзамасском аэропорту под управлением пилота С. Амосовой Л. 29-30 Копия Аварийный акт 29.08.1940 г. Арзамас Л. 104-105 Статистическая карта пилота Серафимы Тарасовны Амосовой Л. 106 Сведения об убытках по аварии Л. 108 Отчет о контрольном осмотре перед вылетом самолета Новосибирск 25.08.1940 г. Л. 114 Карта технического обслуживания самолета ПС40 Новосибирск 24.08.1940 г. Л. 115 Рейсовый лист Л. 124 Карта ухода и осмотра самолет Г2 на центральной базе Л. 191 Членский билет Профессионального союза авиаработников Л. 242	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 30054 (40191)
7.	1938	Леонтьев Сергей Михайлович 1900 г.р. Место рождения: РСФСР, г. Горький	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2.

		Гражданство: СССР Национальность: русский Партийность: член ВКП(б) Образование: среднее техническое Социальное происхождение: рабочие Место жительства: г. Свердловск Место работы: аэропорт ГВФ Должность: начальник Дата ареста: 03.04.1938 Дата осуждения 08.08.1938 Каким органом осуждён: Военная Коллегия Верховного Суда СССР Номер статьи УК РСФСР: 58-7 - подрыв гос.промышленности, 58-8 - терроризм, 58-11 - контрреволюционная организация Мера наказания: расстрел Дата реабилитации: 29.01.1959 Каким органом реабилитирован: Военная Коллегия Верховного Суда СССР Дата расстрела: 08.08.1938 Примечание: ГВФ - гражданский воздушный флот. жена - Леонтьева Анна Николаевна; сын - Леонтьев Валерий, 1930 г.р. Л. 55 Справка о поломке самолета П-5 пилота Карасина (Карасева) 5 декабря 1937 г. Л. 63 Паспорт СССР	Д. 28447 (36793)
8.	1937	Ильюшкин (Илюшкин) Прохор 1912 г.р. Место рождения: РСФСР, Свердловская обл., Манчажский р-н, д.Нижний Бардым Гражданство: СССР Национальность: мариец Партийность: ВЛКСМ Образование: малограмотный Социальное происхождение: крестьяне Особый признак: Место жительства: Свердловская обл., Манчажский р-н, д.Нижний Бардым Место работы: колхоз "Мариал" Должность: колхозник Дата ареста: 27.08.1937 Дата осуждения 17.09.1937 Каким органом осуждён: Тройка при УНКВД Свердловской области Номер статьи УК РСФСР: 58-7 - подрыв гос.промышленности, 58-10 - пропаганда или агитация,распростр.литер., 58-11 - контрреволюционная организация Мера наказания: расстрел Подвергался ли репрессиям ранее: Служба в армии: 1934-36гг.-в Красной армии,рядовой Дата реабилитации: 27.11.1958 Каким органом реабилитирован: Президиум Свердловского областного суда Дата расстрела: 21.09.1937	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 27541Кд (34829). Л. 12.

		Комсомольский билет 1933 г. Свидетельство о рождении П. Илюшкина Отпускное удостоверение красноармейца 51 Крейсерской Авиационной эскадрильи 23 октября 1936 года г. Куйбышево	
9.	1938-1940	Карпов Анатолий Иванович 1912 г.р. Инструктор-планерист Нижнетагильского аэроклуба Арестован 20 февраля 1938 года по подозрению к принадлежности к иностранным разведывательным органам (шпионаже в пользу Японии). Осужден 20 февраля 1940 года к 5 годам заключения в ИТЛ. Пилотное свидетельство парителя Осоавиахима Анатолия Михайловича Карпова 1936 г. Фотографии авиатехники из архивно-следственного дела Анатолия Михайловича Карпова 1920-1930 гг. 1(один) штамп, с надписью «Отв. секретарь ВЛ_СМ Тех. секретарь ВКП(б)»	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 38406кнд (57364). Л. 122.
10.	1936-1938	Пржилуский Константин Томашевич, родился 15 декабря 1894 года в Плонском уезде Варшавской губернии. Поляк. До революции 1917 года работал в Варшаве на заводах «Урсус» и «Василевский». В 1915 году призван в армию, служил шофером в воздухоплавательном отряде на Западном фронте, получил чин младшего унтер-офицера, с 1917 года в Красной армии – командир воздухоплавательного отряда. Участвовал в боях против Деникина. Окончил школу красных командиров. В 1925 году окончил Высшую школу военных летчиков в Москве, после чего направлен на службу в г. Чита. В 1931-1937 годы – служил в Батайской авиашколе на должности начальника эскадрильи. С 1937 года в г. Свердловск. Член ВКП (б) с 1919 года. Кавалер Ордена Трудового Красного знамени 1936 год «за безаварийную работу и подготовку кадров летчиков». Начальник 2-го транспортного отряда Свердловского авиаотряда ГВФ. Константин Пржилуский обвинялся в том, что «работая командиром эскадрильи Батайской авиашколы, и, являясь агентом польских разведорганов, вошел в контакт с участниками контрреволюционной организации, проводил вредительскую работу по подготовке пилотов». Виновным в предъявленном обвинении К.Т. Пржилуский себя не признал.	ГААОСО. Ф Р-1. Оп. 2. Д. 33183. Л. 132.

		Постановлением Комиссии НКВД и Прокуратуры СССР от 12 января 1938 года по ст. 58-6 УК РСФСР приговорен к расстрелу. Приговор приведен в исполнение 26 января 1938 года. Пилотное свидетельство 1936 г. Военный билет. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 33183. Л.132.	
11.	1945-1947	Фильтрационно-проверочное дело Кырчанова Степана Федоровича. Кырчанов Степан Федорович родился в 20 декабря 1917 года в селе Кырчановщина Халтуринского района Кировской области. С 1932 по 1939 год – работал в вагонном участке на станции Свердловск-пассажирский. В 1939 году Степан Кырчанов призван Кагановичским военкоматом в РККА. Учился в Молотовской, затем в Чкаловской авиационных школах. С начала войны служил в 721 истребительно-авиационном полку 286 авиационной дивизии 15 воздушной армии Брянского фронта. Первый таран С. Кырчанов совершил 13 июля 1942 года возле деревни Каменка Воронежской области, когда в бою против трех вражеских истребителей направил свой горящий самолет на врага и спустился на парашюте. За этот подвиг Степан Кырчанов был награжден орденом Красного Знамени. Второй таран совершил 15 сентября 1942 года под Сталинградом когда сбил бомбардировщик «Юнкерс». 15 февраля 1943 года был сбит в воздушном бою и взят в плен, находился в лагерях военнопленных в городах Орле, Смоленск, Лодзь Люзбург. Работал у помещика. Бежал из плена, попал в словацкий партизанский отряд, был командиром отряда имени Эрнста Тельмана 2-й партизанской бригады «За свободу славян». Благодарные жители словацкого города Зволена, в районе которого действовал партизанский отряд под командованием Степана Федоровича Кырчанова, избрали его своим почетным гражданином. После войны С.Ф. Кырчанов окончил Свердловский горно-металлургический техникум. Жил в городе Краснотурьинске. В 1955 году переехал в Богданович, затем жил в Артемовском. Работал в различных партиях Уральского геологического управления. Позже переехал в Свердловск, до выхода на пенсию работал в Уральском тресте инженерно-строительных изысканий. Степан Кырчанов – герой книги А. С. Абрамова «Замок на реке Грон».	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 1. Д. 28003.

12.	1943	Извещение о гибели младшего лейтенанта Виктора Антоновича Барковского. *«Ваш сын Барковский Виктор Антонович уроженец гор. Владивостока в бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив геройство и мужество, погиб при таране своим самолетом с-та противника «Ю-88». Похоронен на площади Карла Маркса гор. Елец Орловской области 23 мая 1942 года».* Извещение из 591 авиационного истребительного полка противовоздушной обороны поступило в Ленинский РВК для Грачевой П.М. (Барковской Пелагеи Максимовны) проживавшей на улице Серова дом 5. Барковский Виктор Антонович родился 28 ноября 1919 года, с 1932 года в г. Свердловске, инструктор Свердловского аэроклуба. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 14 февраля 1943 года.	ГААОСО. Ф. Р-9. Оп. 1. Д. 20. Л. 803.
13.	1944	Аттестационный лист на присвоение очередного военного звания Б.К. Светлакову 14 мая 1944 г. Борис Климентьевич Светлаков - командир эскадрильи 123 Гвардейского Ярцевского бомбардировочного Краснознаменного ордена Александра Невского авиационного полка погиб в бою 27 сентября 1944 года. Похоронен на гражданском кладбище г. Шауляя Литовской ССР. Борис Светлаков родился 20 апреля 1916 года в г. Советск Кировского края. Работал в г. Сарапуле. В 1935-1936 годах работал электриком Свердловского театра оперы и балета. В 1937 г. окончил рабфак Уральского индустриального института. Окончил Батайскую летную школу. В 1939-1940 годах служил в Монголии. В 1942 году окончил Омскую военную авиационную школу пилотов. На фронте с 5 марта 1943 года. За боевые подвиги в 1943 году награжден орденом Отечественной войны 2 степени. […] Аттестация Участвуя в Отечественной войне тов. Светлаков совершил днем на с-те Пе-2 42 успешных боевых вылета на бомбардировку техники и живой силы пр-ка. За время летной работы летал на с-тах У-2, Р-5, СБ и ПЕ-2 и имеет	ГААОСО. Ф. Р-17. Оп. 1. Д. 2. Л. 124.

		общий налет на всех типах 257 часов. Работая в должности зам. к-ра АЭ с работой вполне справляется. Повседневно занимается воспитанием подчиненного состава АЭ, оказывает действенную помощь к-ру АЭ в проведении мероприятий командования. Лучший заместитель к-ра АЭ в полку. Летать любит. Летает с большим желанием. Грамотно и умело водит в бой звено с-тов. Отлично знает м/часть с-та ПЕ-2 и моторов. Систематически занимается повышением своих теоретических знаний. Дисциплинирован. Требователен к себе и подчиненным. Пользуется деловым авторитетом среди всего личного состава полка. Активно участвует в общественной и политической жизни полка. Достоин присвоения очередного военного звания «Старший лейтенант». 14 мая 1944 г.	
14.	1988	Описание подвига майора Карпова, составленное зам. командиром эскадрильи майором А.В. Волковым «17.01.88 г. Командир АЭ майор Карпов В.А. возглавил группу боевых вертолетов, вылетел на огневое прикрытие площадок десантирования в районе н.п. Яккакут РА, огнем боевого оружия уничтожил точки бандитов, тем самым обеспечивал плацдарм для успешных действий транспортных вертолетов по десантированию ДШМГ. При ведении боевых действий, средствами ПВО бандгрупп был сбит вертолет капитана Акулова, летчики сделали все возможное, чтобы спасти экипаж. В результате грамотных действий летного состава 2 члена экипажа были спасены, 2 в этом бою погибли. Несмотря на тяжесть утраты, выполняя свой патриотический и интернациональный долг группа боевых вертолетов возглавляемая майором Карповым В.А. после дозарядки боеприпасами и заправки топливом вылетела в район боевых действий. На земле шел сильный бой. Подавляя сильное огневое противодействие бандитов вертолет ведущего майора Карпова был поражен американской ракетой «Стингер». Майора Карпова В.А. всегда отличало высокое мастерство и грамотное тактическое мышление, позволяющие в критической ситуации попытаться спасти горящий, готовый взорваться вертолет и экипаж, и самое главное спасти наземные войска над которыми летела горящая машина. Майор Карпов сделал все возможное и	ГААОСО. Ф. Р-52. Оп. 2. Д. 31. Л. 27.

		вышел на горящем вертолете из зоны расположения наших войск. Выйдя, вертолет взорвался, экипаж геройски погиб». В селе Лопатково Ирбитского района на территории средней школы открыт памятник выпускнику Владимиру Александровичу Карпову. За свой последний бой В.А. Карпов представлялся к званию Героя Советского Союза, награжден Орденом Ленина.	
15.	1926	Учетно-воинский билет выдан штабом 3-й отдельной разведывательной имени Фрунзе авиационной эскадрильи Кучину П.А. 1926 года. Петр Андреевич Кучин Доцент лесотехнического Уральского института, преподаватель Свердловского стройтехникума НКПС.	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 46284 (73025). Л. 127.
16.	1940	Архивно-следственное дело Л.Ф. Зубова. Протоколы допросов. Место жительства: Ивановская обл., г.Южа Место работы: Южский спецлагерь НКВД Должность: на спецпроверке Дата ареста: 21.08.1940 Дата осуждения 15.06.1942 Каким органом осуждён: Особое Совещание при НКВД СССР. Номер статьи УК РСФСР: 58-1б - измена родине Мера наказания: заключение в ИТЛ на период войны Служба в армии: с 1931г. РККА Дата реабилитации: 26.12.1957 Каким органом реабилитирован: Военный трибунал Московского ВО Леонид Федорович Зубов родился в 1909 году в Невьянске. После окончания военной авиашколы имени Ворошилова служил в 21-м авиаполку 27-й авиабригады. Попал в плен 14 января 1940 года, когда после отказа левого мотора самолета произвел посадку на финскую территорию в районе Рованиеми (Раваньеми). Экипаж Зубова вылетел с аэродрома Мурмаши Мурманского направления в Кемь в составе эскадрильи на бомбометание железнодорожного узла и запасного порта. На обратном пути самолет произвел вынужденную посадку на финской территории, сел на фюзеляж, посадка производилась, не выпуская лыж. Экипаж остался жив. Уничтожив самолет и документацию экипаж в составе трех человек стал пробираться на советскую территорию. После нападения финских военнослужащих радист был убит, командир экипажа попал в плен, а штурман, не	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 24673. Л. 7 об., 8, 9-10.

		желая сдаваться в плен, застрелился. Командир экипажа содержался в плену в лагере № 3 около местечка Койвисто. Допрашивался три раза. На поставленные вопросы о воинской части, вооружении и др. дал ложные сведения. В этом деле имеются сведения о предательской деятельности некоторых военнослужащих Красной Армии. В частности, о майоре 44 стрелковой дивизии А., который чертил для финских военных схему обороны Красной Армии и объяснял действия гранатомета. С 27 января 1940 года в Финляндии на русском языке выпускалась газета «Друг пленных» (В тексте - «Друг пленного»). Она распространялась среди военнопленных. Первые номера газеты были совершенно безграмотные, но затем газета «улучшилась», антисоветская клевета усилилась.	
17.	1943	Рукопись «Боевые действия партизанского отряда имени Ворошилова». Максимовских Степан Михайлович родился в 1908 году в г. Свердловске. Член ВКП (б) с 1929 года. До службы в армии работал сталеваром на Верх-Исетском металлургическом заводе. С 1928 по 1932 год – курсант 3-ей Военно-авиационной школы имени Ворошилова гор. Чкалов (ныне - Оренбург). В дальнейшем Максимовских окончил Липецкие Высшие тактические курсы командиров эскадрилий. На начало войны С.М. Максимовских - капитан, заместитель командира эскадрильи 220 авиационного полка дальних бомбардировщиков 18 авиационной дивизии. 27 июля 1941 года при возвращении с боевого задания с бомбежки позиций фашистских войск звено капитана Максимовских было встречено группой истребителей противника. Состоялся ожесточенный бой, в результате, которого самолет Максимовских был подожжен, сам летчик, раненый в плечо, выпрыгнул с парашютом над передним краем обороны противника и попал в плен в районе села Духовщина Смоленской области. 9 августа 1941 года Степан Максимовских при перевозке военнопленных выпрыгнул из состава на железнодорожном перегоне между станциями Негорелое и Барановичи, и пошел в направлении к линии фронта. Проживая на территории деревни Малиновка Копыльского района Минской области, Степан Максимовских вместе с местными жителями собирал трофейное оружие и боеприпасы и переправлял в партизанский отряд имени Щорса. В мае 1942 года Степан Максимовских вступил в партизанский отряд имени С.М. Буденного бригады имени К. Ворошилова. В должности	ГААОСО. Ф. Р-1 Оп. 1. Д. 12871. Л. 8-20.

		командира диверсионной группы Степан Максимовских руководил разгромом фашистских гарнизонов, личным примером увлекая партизан в бой. За свои подвиги С.М. Максимовских был представлен к награде - медали «Партизану Отечественной войны». В январе 1943 года бригада имени Ворошилова для эвакуации тяжелораненых бойцов вышла в место расположения партизанского соединения Героя Советского Союза Ковпака. Белорусский штаб партизанского движения направил Максимовских С.М. в Москву для дальнейшего прохождения службы в рядах Красной армии.	

Главный археограф отдела НСА, использования
и публикации архивных документов И.Н. Демаков