224

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ОРГАНОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УРАЛЬСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА
(1931 - 2001)

ФОНД № 41

Опись № 2
дел постоянного хранения
за 1931 – 1960 годы

Екатеринбург, 2010

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УРАЛЬСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

(1931 - 2001)

ФОНД № 41

Опись № 2
дел постоянного хранения
за 1931 – 1960 годы

Екатеринбург, 2010

СОДЕРЖАНИЕ

Список переименований 3

Предисловие 5 – 8

1931 – 1933 9

1937 – 1942 10

1942 – 1945 11

1945 – 1949 12

1950 – 1953 13

1953 – 1959 14

СПИСОК ПЕРЕИМЕНОВАНИЙ

Прокуратура Верховного суда СССР
Прокуратура Свердловской области
Сектор по делам промышленности и транспорта
Транспортная прокуратура Пермской железной дороги
(1930 – 1933)

Прокуратура СССР
Главная транспортная прокуратура
Транспортная прокуратура Пермской железной дороги
(1933 – 1936)

Прокуратура СССР
Главная прокуратура железнодорожного транспорта
Транспортная прокуратура железной дороги им. Л.М. Кагановича
(1936 – 1939)

Прокуратура СССР
Главная прокуратура железнодорожного транспорта

Транспортная прокуратура железной дороги им. Л.М. Кагановича (1939 – 1942)	**Транспортная прокуратура Пермской железной дороги** (1939 – 1942)
Прокуратура СССР Главная военная прокуратура железнодорожного транспорта **Военная прокуратура железной дороги им. Л.М. Кагановича** (1942 – 1943)	Прокуратура СССР Главная военная прокуратура железнодорожного транспорта **Военная прокуратура Пермской железной дороги** (1942 – 1946)
Прокуратура СССР Главная военная прокуратура железнодорожного транспорта **Военная прокуратура Свердловской железной дороги** (1943 – 1946)	

Генеральная Прокуратура СССР
Главная военная прокуратура железнодорожного транспорта

Военная прокуратура Свердловской железной дороги (1946 – 1948)	**Военная прокуратура Пермской железной дороги** (1946 – 1948)

Генеральная Прокуратура СССР
Главная прокуратура железнодорожного транспорта
Прокуратура Урало-Сибирского округа железных дорог

Транспортная прокуратура Свердловской железной дороги (1949 – 1953)	**Транспортная прокуратура Пермской железной дороги (1949 – 1953)**

Генеральная Прокуратура СССР
Главная прокуратура железнодорожного транспорта
Свердловская окружная транспортная прокуратура
Транспортная прокуратура Свердловской железной дороги
(1953 – 1957)

Генеральная Прокуратура СССР
Главная транспортная прокуратура
Свердловская транспортная прокуратура
(1958 – 1960)

Предисловие к описи № 2 дел постоянного хранения Уральской транспортной прокуратуры за 1931 – 1960 годы

Специализированные транспортные прокуратуры были образованы в 1930 году в связи с организацией железнодорожных линейных судов (постановление ЦИК и СНК СССР от **27 ноября 1930 года** «О железнодорожных линейных судах») по месту дислокации дирекций железных дорог для надзора за следствием. Руководство деятельностью транспортных прокуратур возлагалось на Прокуратуру Верховного суда Союза ССР (так называлась союзная прокуратура – предшественница Прокуратуры Союза ССР).

После учреждения **20 июня 1933 г. Прокуратуры Союза ССР 27 августа 1933** года все транспортные прокуратуры железных дорог перешли в Прокуратуру Союза ССР, в составе которой была образована **Главная транспортная прокуратура,** осуществлявшая непосредственное организационное и оперативное руководство транспортными прокуратурами.

До **1934 года** в Уральском регионе действовала Транспортная прокуратура Пермской железной дороги (с управлением в Перми).[1]

В **1934 году** Пермская железная дорога разукрупнена на Пермскую (с управлением в Свердловске) и Южно-Уральскую (с управлением в Челябинске), соответственно Транспортная прокуратура Пермской железной дороги переместилась в Свердловск.[2]

14 марта 1936 года приказом НКПС Пермская железная дорога переименована в железную дорогу имени Л. М. Кагановича, а прокуратура стала называться Транспортной прокуратурой железной дороги им. Л.М. Кагановича.[3]

В **1939 году** из состава железной дороги им. Л. М. Кагановича (с управлением в Свердловске) вновь выделена Пермская железная дорога (с управлением в Перми), соответственно была организована и транспортная прокуратура Пермской железной дороги.[4]

Во время Великой Отечественной войны с **января 1942 года** в соответствии с приказом НКО от 26 декабря 1941 г. № 367[5] прокуратуры на железнодорожном транспорте реорганизованы в военные прокуратуры с подчинением Главной военной прокуратуре железнодорожного транспорта. На железной дороге им. Л.М. Кагановича и Пермской железной дороге действовали военные прокуратуры, которые имели прокуроров на участках.

В 1943 году в связи с переименованием железной дороги Военная прокуратура им. Л. М. Кагановича переименована в Военную прокуратуру Свердловской железной дороги.[6]

---

[1] ГААОСО. Ф. 41. Оп. 2. Д. 2. Л.
[2] Там же. Л
[3] Там же. Л
[4] Там же. Д. 5.Л ; В 1940 – 1957 гг. – г. Пермь назывался г. Молотов
[5] Там же. Д. 8.Л
[6] Там же. Д. 11.Л

19 марта 1946 г. Верховный Совет СССР принял закон о присвоении Прокуратуре СССР наименования Генеральной прокуратуры СССР. С этого момента во главе органов прокуратуры стояла Генеральная прокуратура СССР.

23 сентября 1946 года в структуре Пермской железной дороги созданы Пермское, Чусовское, Кунгурское, Кизеловское и Зуевское отделения, которые имели своих участковых прокуроров.[7]

В мае 1948 года военные прокуратуры на железной дороге реорганизованы в транспортные.[8]

В соответствии с Положением о прокурорском надзоре в СССР функционировали окружные транспортные прокуратуры, транспортные прокуратуры железных дорог, транспортные прокуратуры железнодорожных участков. Руководство транспортными прокуратурами железных дорог возлагалось на созданную в составе Прокуратуры Союза ССР Главную прокуратуру железнодорожного транспорта.

Приказом Генпрокуратуры от **26 апреля 1949 года** на территории Урала действует Прокуратура Урало-Сибирского округа железных дорог[9], которой подчинялись прокуратуры Томской, Омской, Карагандинской, Южно-Уральской, Пермской и Свердловской железных дорог.

24 июня 1953 г. принят Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об объединении линейных судов железнодорожного и водного транспорта, прокуратур железнодорожного и водного транспорта, а также железнодорожной коллегии и водно-транспортной коллегии Верховного Суда СССР». В связи с чем, все транспортные прокуратуры были объединены в единую систему **Главной транспортной прокуратуры** в составе Генеральной прокуратуры Союза ССР.

12 июня 1953 г. ликвидирована Прокуратура Пермской железной дороги, а в состав Прокуратуры Свердловской ж.д. приняты прокуратуры Молотовского (Пермского), Свердловского, Чусовского, Кизеловского и Кунгурского участков железной дороги.[10]

В 1953 году в связи с объединением Пермской и Свердловской железных дорог в Свердловскую (с управлением в Свердловске) создана **Свердловская окружная транспортная прокуратура.**[11]

В **1955 году** упразднены следующие прокуратуры участков Свердловской железной дороги:

- прокуратура Камышловского участка (приказ **от 07 февраля 1955 года № 27**);
- прокуратура Кунгурского участка (приказ **от 07 июля 1955 года № 91**);

---

[7] ГААОСО. Ф. 41. Оп. 2. Д. 17. Л.
[8] Там же. Д. 19.Л.
[9] Там же. Д. 20.Л.1
[10] Там же. Д. 25.Л.36
[11] Там же. Д. 26.Л.1

- прокуратура Кизеловского участка (приказ Главной транспортной прокуратуры СССР **от 18 августа 1955 г. № 258**).[12]

Свердловская окружная транспортная прокуратура была ликвидирована приказом Главной транспортной прокуратуры СССР от **20 февраля 1957 г.**[13]

15 октября 1957 г. прокуратура Молотовского участка Свердловской железной дороги (приказ от 5 октября 1957 г. № 9914-л) переименована в Пермскую транспортную прокуратуру.[14]

С 3 января 1958 года в соответствии с приказом Генпрокурора СССР от **26 декабря 1957 г. № 1198-л** Транспортная прокуратура Свердловской железной дороги переименована в **Свердловскую транспортную прокуратуру.**

Указом Президиума Верховного Совета СССР **от 3 марта 1960** года «Об упразднении транспортных прокуратур» в системе Прокуратуры Союза ССР были упразднены транспортные прокуратуры, функции которых возлагались на органы прокуратуры союзных республик.[15]

Научно-техническая обработка дел Уральской транспортной прокуратуры проводилась в 1994 году и при ее ликвидации 2001 году. На дела постоянного хранения была составлена опись № 1 за 1981 – 2001 годы (утверждена протоколами ЭПК Управления архивами Свердловской области от 23.03. 2001 № 4 и от 23.03.2001 № 4). Дела по описи переданы на хранение в ГААОСО (акт приема-передачи от 26.03.2001 г.)

При ликвидации транспортных прокуратур Уральского региона в 1960 году и Уральской транспортной прокуратуры в 2001 году документы по личному составу (приказы по личному составу, личные дела уволенных сотрудников, лицевые счета и др.) передавались в отдел кадров и бухгалтерию вышестоящей организации, поэтому все они после ликвидации Уральской транспортной прокуратуры хранились в архиве Прокуратуры Свердловской области и описаны не были.

В соответствии с решением прокурора Свердловской области они были переданы во вновь образованную в 2007 году Уральскую транспортную прокуратуру по акту приема-передачи дел от 06 июля 2009 г.

В результате экспертизы ценности дел и их научно-технической обработки, проведенной в Уральской транспортной прокуратуре в конце 2009 – начале 2010 гг., из общих приказов транспортных прокуратур Уральского региона за 1931 – 1960 годы были выделены к уничтожению приказы временного срока хранения (5 лет) и составлена опись № 2 дел постоянного хранения.

Опись составлена в соответствии с «Правилами работы ведомственных архивов» (М., 1986).

---

[12] Там же. Д. 26.Л.
[13] Там же. Д. 26.Л.19
[14] Там же. Д. 29.Л.
[15] ГААОСО. Ф. 41. Оп. 2. Д. 29. Л.
[16] Там же. Д. 30.Л.

Опись № 2 дел постоянного хранения включает 32 дела за 1931 – 1960 годы с № 1 по № 32.

Это приказы по основной деятельности и личному составу транспортных прокуратур Уральского региона – предшественниц Уральской транспортной прокуратуры (1980-2000гг.), сметы и штатные расписания, акт приема-передачи, составленный при ликвидации транспортной прокуратуры Пермской железной дороги (1953 г.) и акт приема-передачи, составленный при ликвидации Свердловской транспортной прокуратуры (1960 г.)

Дела в описи систематизированы по хронологически-номинальному признаку.

Сохранность дел удовлетворительная.

Особенности описи:

Д. № 1, 2, 3, 5, 16, 18, 24, 26 – представляют собой рукописные книги приказов, которые велись на протяжении нескольких лет. В опись помещены по дате заведения.

Д. № 9 – было выделено из приказов Военной прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича за 1942 год и содержит мобилизационные предписания военнослужащих прокуратуры.

В раздел описи за **1949 год** внесены приказы **(д. № 21)** вышестоящей организации –Прокуратуры Урало-Сибирского округа железных дорог за 1949 – 1951 годы, которая тогда базировалась в Свердловске.

В раздел описи за **1953 год** внесены приказы как вышестоящей Свердловской окружной транспортной прокуратуры за 1953 – 1957 годы (**д. № 27**), так и подчиненной ей Транспортной прокуратуры Свердловской железной дороги (**д. № 27**).

Д. № 17, 23, 27, 28, 30, 31 – сформированы в результате полистной экспертизы общих приказов, поэтому единой нумерации не имеют.

Д. № 29 «Акт приема-передачи дел от прокурора Пермской железной дороги Ф Г. Фомичева прокурору Транспортной прокуратуры Свердловской железной дороги А.Д. Куренкову от 10 июня 1953 года» сформировано в делопроизводстве, хорошо прошито и разделить его невозможно.

Д. № 32 «Акт приема - передачи дел от Свердловской транспортной прокуратуры Прокуратуре Свердловской области от 28 – 30 [без месяца] 1960 года» названия месяца не имеет.

Уральская транспортная прокуратура

УТВЕРЖДАЮ
Уральский транспортный прокурор
государственный советник юстиции
2 класса
_____ П.П. Кукушкин
«____» июня 2010 года

ФОНД № 41
ОПИСЬ № 2
дел постоянного хранения
за 1931-1960 г.

п/п	Индекс дела	Заголовок дела	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
	2	3	4	5	6
		1931 год			
1.		Приказы транспортного прокурора 1- го участка Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 –17 за 1931год; № 1 – 60 за 1932 год; № 1 – 34 за 1933 год; № 1 – 43 за 1934 год; № 44 – 113 за 1935 год; № 1 – 84 за 1936 год; № 1 – 105 за 1937 год; № 1 – 42 за 1938 год	08 сентября 1931 г.- 01 сентября 1938 г.	85	
		1933 год			
2.		Приказы транспортной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 106 за 1933 год; № 1 – 103 за 1934 год; № 2 – 91 за 1935 год; № 92 – 157 за 1936 год;	01 января 1933 г. - 31 декабря 1936 г.	90	

1	2	3	4	5	6
		1937 год			
3.		Приказы прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу: № 1 – 65 за 1937 год; № 1 – 109 за 1938 год	02 января 1937 г. – 30 декабря 1938 г.	51	
		1939 год			
4.		Приказы № 1–120 прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу	06 января– 22 декабря 1939 г.	62	
5.		Приказы прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 41 за 1939 год; № 8 – 49 за 1940 год; № 1 – 46 за 1941 год	07 июня 1939г.- 23 декабря 1941 г.	109	
		1940 год			
6.		Приказы № 1 – 149 прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу за 1940 год	02 января– 20 декабря 1940 г.	142	
		1941 год			
7.		Приказы № 1–98 прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу за 1941 год	02 января– 08 декабря 1941 г.	97	
		1942 год			
8.		Приказы № 1–75 военной прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу за 1942 год	12 января– 31 декабря 1942 г.	82	

1	2	3	4	5	6
9.		Мобилизационные предписания военнослужащих прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича за 1942 год	1942 г.	23	
10		Приказы № 1–34 военной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу	23 января –27 ноября 1942 г.	61	
		1943 год			
11		Приказы № 1–83 военной прокуратуры железной дороги им. Л.М. Кагановича по основной деятельности и личному составу за 1943 год	02 января– 30 декабря 1943 г.	90	
12.		Приказы № 1–19 военной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1943 год	08 января– 11 декабря 1943 г.	26	
		1944 год			
13.		Приказы № 1 – 98 военной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1944 год	01 января – 24 декабря 1944 г.	101	
14.		Приказы № 1 – 34 военной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу за февраль – декабрь 1944 года	16 февраля– 30 декабря 1944 г.	41	
		1945 год			
15.		Приказы № 1 – 122 военной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1945 год	03 января – 27 декабря 1945 г.	127	

1	2	3	4	5	6
16		Приказы военной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 99 за 1945 год; № 1 – 103 за 1946 год	20 января 1945 г. – 27 декабря 1946 г.	79	
		1946 год			
17		Приказы военной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1946 – 1947 годы	02 января 1946 г. – 21 декабря 1947 г.	97	
		1947 год			
18.		Приказы военной прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 123 за 1947 год; № 4 – 133 за 1948 год; № 1 – 86 за 1949 год	01 января 1947 г. – 31 декабря 1949 г.	127	
19.		Штатные расписания и сметы расходов Пермской железной дороги на 1947 -1950 годы	1947 – 1950 гг.	66	
		1948 год			
20.		Приказы № 1 – 84 военной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1948 год	24 января – 15 декабря 1948 г.	92	
		1949 год			
21.		Приказы прокуратуры Урало-Сибирского округа железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 43 за 1949 год; № 5 – 55 за 1950 год; № 5 – 78 за 1951 год; № 3 – 7 за 1952 год	26 апреля 1949 г. – 19 января 1952 г.	82	

Е.Н.Колосова
371 – 95 – 93

1	2	3	4	5	6
22.		Приказы № 4 – 144 прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1949 год	20 января – 16 декабря 1949 г.	54	
		1950 год			
23.		Приказы прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1950 – 1951 год	02 января 1950 г.– 29 августа 1951 г.	40	
24.		Приказы прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 1 – 104 за 1950 год; № 4 – 133 за 1951 год; № 1 – 70 за 1952 год	02 января 1950 г. – 03 июля 1952 г.	106	
		1952 год			
25.		Приказы № 1 – 166 прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1952 год	02 января 31 декабря 1952 г.	165	
26.		Приказы прокуратуры Пермской железной дороги по основной деятельности и личному составу: № 72 – 99 за 1952 год; № 1– 39 за 1953 год	07 июля 1952 г. – 10 июня 1953 г.	36	
		1953 год			
27.		Приказы Свердловской окружной транспортной прокуратуры по основной деятельности и личному составу за 1953 – 1954 и 1956 – 1957 годы	11 сентября 1953 г. – 1957 г.	19	

1	2	3	4	5	6
28		Приказы Транспортной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1953 – 1956 годы	02 января 1953 г. – 23 ноября 1956 г.	107	
29		Акт приема-передачи дел от прокурора Пермской железной дороги Ф.Г. Фомичева прокурору Транспортной прокуратуры Свердловской железной дороги А.Д. Куренкову от 10 июня 1953 года	10 июня 1953 г.	437	
		1957 год			
30		Приказы Транспортной прокуратуры Свердловской железной дороги по основной деятельности и личному составу за 1957 – 1958 годы	03 января 1957 г.– 06 ноября 1958 г.	69	
		1959 год			
31		Приказы Свердловской транспортной прокуратуры по основной деятельности и личному составу за 1959 – 1960 годы	03 января 1959 г.– 10 мая 1960 г.	38	
32		Акт приема - передачи дел от Свердловской транспортной прокуратуры Прокуратуре Свердловской области от 28 – 30 [без месяца] 1960 года	28 – 30 [без месяца] 1960 года	69	

В данный раздел описи внесено 32 (тридцать два) дела с № 1 по № 32

Литерные номера: нет
Пропущенные номера: нет

Опись составила:
Начальник отдела документации

УТВЕРЖДЕНО
[illegible]
21 МАЙ 2010 № 6

И.В. Анциферова

Итого: по описи № 2 поступило 32 (тридцать два) ед. хр с № 1 по № 32

В опись внесено 32 (тридцать два) дела с № 1 по № 32

Основание: Акт № 1 приема - передачи документов от 17.06.2010 г.

Зав ОСД и учета _____ / Т.В. Краснова

18.06.2010 г.

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА № Р-222 Р-41 Книга 2

В деле подшито и пронумеровано 14 (четырнадцать) лист(ов),

в том числе: литерные листы _____; пропущенные

номера _____ + листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела	№№ листов
1	2

Заведующий архивом [illegible] / Братанова Е.Г. /

10.09.2018 г.