Перечень архивных документов
Государственного казенного учреждения Свердловской области
«Государственный архив административных органов Свердловской области» для электронной выставки
«Ура! Бегущим поездам…»

сентябрь 2025 г.
(85 документов, 61 ед. хр.)

№	Архивный шифр
1	Чертеж паровоза. Чертил Аммос Черепанов. 1830-е гг. ГАСО. Ф. 643. Оп. 3. Д. 1186. Л. 141.
2	Удостоверение Пермской железной дороги, выданное Н. Я. Люханову – мастеровому, о его службе стрелочником 28 мая 1901 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 57332. Л. 10.
3	Положение о технических железнодорожных училищах Министерства путей сообщения. 7 апреля 1886 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 55506 (37505). Л. 70 об.
4	Свидетельство об окончании Н. Н. Пепеляевым Красноводского двухклассного училища Среднеазиатской железной дороги. 1910 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 31556. Т. 2. Л. 110.
5	Свидетельство Ашхабадского технического железнодорожного училища на имя Н. Н. Пепеляева об окончании им приготовительного класса. 1915 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 31556. Т. 2. Л. 109.
6	Переселенцы на Челябинском переселенческом пункте. 1910 г. ОГАЧО. Библиотека. Челябинский переселенческий пункт. 1910. Приложение. Рисунок 19.

7	Циркуляр Переселенческого управления Главного управления земледелия «Железнодорожная перевозка переселенцев в 1910 году». 1910 г. ГАСО. Ф. 197. Оп. 1. Д. 62. Л. 24.
8	Карта железных дорог европейской и азиатской частей России. Не ранее 1914 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 44836-32225нд. Л. 23.
9	Вокзал города Харбина. Построен в 1903 году. Фото 1920–30-е гг. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 32660. Конв. 10. Л. 9.
10	Железнодорожный вокзал в городе Харбине. Вид со стороны перрона. Строительство вокзала завершено в 1903 году. Фото 1930-х гг. ГААОСО. Ф. Р-4. Оп. 3. Д. 17. Л. 5.
11	Железнодорожный мост через реку Сунгари, соединивший Россию и Китай. Строительство окончено в 1901 году. Фото 1930-х гг. ГААОСО. Ф. Р-4. Оп. 3. Д. 17. Л. 6.
12	Удостоверение Д. Н. Старчака с перечислением должностей, занимаемых им на КВЖД с 1906 по 1930 год. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 73312. Конв. 121. Л. 1, 1 об.
13	Служащие КВЖД с семьями и местными гражданскими лицами. Фото 1900–1910-х гг. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 50531. Кон. 152. Л. 2.
14	Удостоверение Управления Северо-Восточной Уральской железной дороги, выданное бывшему кондуктору Н. А. Люханову, о награждении серебряной медалью «За усердие» для ношения на груди на Станиславской ленте. 20 августа 1908 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 57332. Л. 13.

15	Группа служащих КВЖД и гражданских лиц у пассажирского вагона. Фото 1900–1910-х гг. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 50531. Кон. 152. Л. 3.
16	Удостоверение личности Н. М. Кессельмана, работника Харбинской Южно-Маньчжурской железной дороги. [Не ранее 1928 г.] ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 47926. Л. 108-109.
17	Бронированный поезд «Орлик», перевозивший Чехословацких легионеров. Военно-исторический архив г. Прага.
18	Вагон-баня. Военно-исторический архив г. Прага.
19	Санитарный вагон. Военно-исторический архив г. Прага.
20	Статья «Военно-полевой санитарный поезд». Иллюстрированный художественно-литературный журнал с карикатурами «Искры». (Приложение к популярной газете «Русское слово»). 1915 г. ГААОСО. Справочно-информационный фонд. Выпуск № 6 за 8 февраля 1915 г.
21	Удостоверение С. А. Андрианова о его состоянии на службе в Управлении военно-дорожных работ VI армии Северного фронта. 13 июля 1916 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 22606-2318. Л. 15.
22	5-й Сибирский железнодорожный батальон. Сведения для нижних чинов по разрушению, обороне и охране железнодорожного пути и сооружений. 1915 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 27157 / 33935. Л. 162-164.
23	Император Николай II у вагонов личного поезда, на котором царь неоднократно пребывал в Ставку. Место и дата съемки неизвестны. Не ранее 1915 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20262. Л. 22.

24	Удостоверение на имя А. В. Гусева о его работе на Пермской железной дороге. 15 апреля 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 47998. Л. 14а.
25	Удостоверение Иннокентьевского железнодорожного военно-продовольственного пункта на имя С. П. Сысоева о его службе в должности конторщика и заведующего складами. 22 июня 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 43933. Л. 22.
26	Требования перевозки по железным дорогам. 24 октября 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20324. Л. 608 об.
27	Портрет Ф. Е. Дружининой, телеграфистки Пермской железной дороги. [1920-е гг.] ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 45025. Л. 89
28	Бронепоезд чехословаков на Южном Урале. 1918 г. ОГАЧО. Ф. Коллекция фотодокументов. Оп. 1. Д. 1263. Л. 1. Подлинник.
29	Оперативное сообщение военного комиссара Ф. И. Голощёкина о продвижении чехословацких боевых частей в направлении Екатеринбурга и об объявлении мобилизации. 27 мая 1918 г. ГАСО. Ф. Р-472. Оп.1. Д. 15. Л. 225.
30	Фотопортрет Верховного правителя и Верховного главнокомандующего сухопутными и морскими силами России адмирала А. В.Колчака. Октябрь 1919 г. ГААОСО. Ф. Р-1.Оп. 2. Д. 34915 (50534). Л. 54.
31	Заявление Верховного правителя А. В. Колчака от 18 мая 1919 года в Правление экономического общества офицеров действующей армии. 18 мая 1919 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20451. Л. 21.

32	Фотография военнослужащих 16-го Ишимского стрелкового полка с полковником Н. Н. Казагранди (отмечен на фото № 2) на ст. Кушва. 19 декабря 1918 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 34840 (50416). Л. 122.
33	Удостоверение, выданное Н. Л. Полякову от Уполномоченного санитарной части 5-й армии, в том, что он является старшим врачом и Военным комиссаром 120-го полевого санитарного поезда. Декабрь 1919 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 129.
34	Статья из газеты «Уральский рабочий» №32 (513) от 11 февраля 1920 г. «Невероятное происшествие». 11 февраля 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 21.
35	Свидетельство от сотрудников и пациентов 120-го санпоезда о благонадежности доктора Полякова и просьба о его освобождении из-под ареста. 30 января 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 96.
36	Обращение главврача санитарного поезда № 120 Н. Л. Полякова к Л. Д. Троцкому с просьбой о выяснении обстоятельств ареста и возвращении имущества поезда в Губздрав и личных вещей семье. 22 февраля 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 102-105.
37	Заключение по делу Н. Л. Полякова от следователя Двоеглазова. Март 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 141-142.
38	Удостоверение Н. Л. Полякова от Екатеринбургского уездно-городского отдела здравоохранения о развертывании 120-го санитарного поезда в госпиталь в городе Кыштыме. 21 января 1920 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 20114т1/21955. Л. 135.
39	Агитколлектив (в центре Я. М. Свердлов) перед выездом на фронт на одной из железнодорожных станций Урала. 1918 г.

	ОГАЧО. Ф. П-3298. Оп. 2. Д. 537. Л. 1.
40	Литературно-инструкторский поезд «Октябрьская революция» Всероссийского центрального исполнительного комитета. 1920 г. ОГАЧО. Ф. Коллекция фотодокументов. Оп. 1. Д. 1198. Л. 1.
41	Красногвардейцы на бронепоезде, участвовавшие в освобождении Челябинска и охранявшие железнодорожные пути станции Челябинск. 25 июля 1919 г. ОГАЧО. Ф. П-3298. Оп. 2. Д. 51. Л. 1.
42	Рабочие депо станции Челябинск и красноармейцы у паровоза «Коммунар» перед поездкой в Москву с эшелоном хлеба. 1920 г. ОГАЧО. Ф. П-3298. Оп. 2. Д. 1017. Л. 1.
43	И. М. Новокшонов «Станция Зима». (Воспоминания партизана). Копия из газеты «Молодой Большевик» Коми-Пермяцкого округа от 30 ноября 1936 г. ГААОСО. Ф. Р-1 Оп. 2. Д. 22070. Л. 67-74.
44	Вырезка из журнала «Железнодорожник» об изобретении конструктора Гиндина. 1926 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 47027. Л. 112 об-113.
45	Титульный лист журнала «Железнодорожник» с изображением испытательного поезда с тормозами Казанцева на Джаджурском перевале. 1926 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 47027. Л. 89.
46	Провизионный билет Народного комиссариата путей сообщения на имя Е. Е. Дружининой для бесплатного проезда по Пермской железной дороге. 1926 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 45025. Л. 83-86.
47	Служебный билет № 0372-Б на имя Н. Е. Макарова для бесплатного проезда по всей сети железных дорог и внутренних водных путей

	сообщения. 28 декабря 1928 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 13676. Л. 5.
48	Удостоверение Н. Г. Балабанова об окончании 1-й Екатеринбургской железнодорожной школы 1-й ступени. 5 июля 1923 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 67133 (43248кнд). Конв. 13. Л. 18.
49	Удостоверение Г. Г. Фридрикс, преподавателя 15-й семилетней ж.-д. школы Омской железной дороги. 1930 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 41969 (34515). Л. 175.
50	Временное удостоверение Свердловской профшколы путей сообщения Пермской железной дороги на имя Л. И. Петрова о прохождении обучения с 1928 по 1930 год и о получении звания техника путей сообщения 2-го разряда по эксплуатации. 29 марта 1930 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 48875нд. Прил.
51	Петр Антонович Иодко, техник железной дороги в форме железнодорожника. Портрет. 1936 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 34084. Л. 12. Прил.
52	Л. И Петров в форме работника Пермской железной дороги. Портрет. 1930-е гг. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 48875нд. Прил.
53	[В. Желтухин] – работник станции Выя Пермской железной дороги 3-го эксплуатационного района. Портрет. На обороте: «*Пятилетка в четыре годы. Не покидай транспорт в этот срок. Память В. Желтухина сослуживца по ст. Выя. 27/VII 30 г. Подпись*». 27 июля 1930 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 48875нд. Прил.
54	Приказ по Пермской железной дороге «Об улучшении использования вагонов и работы диспетчерского аппарата». 24 октября 1931 г.

	ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 34065 (48948). Л. 19-20.
55	Приказ по Пермской железной дороге «Об объявлении временного положения о дежурных помощниках начальника грузовой группы отдела эксплуатации Дирекции дороги». 20 февраля 1932 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 34065 (48948). Л. 38-39.
56	Диаграмма движения работы по 4-му строительному участку Пермской железной дороги за 1935 год (по месяцам). [1936 г.] ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 8927. Л. 236.
57	Положение о знаке Почетного железнодорожника на имя С. П. Сысоева, интенданта 2-го ранга за образцовое выполнение задания по продвижению поездов (с фотографией). 7 апреля 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 43933. Л. 34-36.
58	Приказ народного комиссара путей сообщения «О награждении именными часами рабочих-стахановцев-кривоносовцев, командиров и инженерно-технических работников дороги им. Л.М. Кагановича». Вырезка из газеты «Путевка» управления и политотдела дороги им. Л.М. Кагановича. Не ранее 17 февраля 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 30749. Прил. Л. 95.
59	«Работать так, как работает тов. Шубин». Вырезка из газеты «Свердловский железнодорожник». ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 41749. Л. 92.
60	Выписка из распоряжения начальника железной дороги им. Л. М. Кагановича о премировании стахановца А. А. Шубина. 5 ноября 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 41749. Л. 86.
61	Статья «Как я организую движение порожняка» в рубрике «Трибуна стахановского опыта» в газете «Путевка» № 26 (1156) от 2 февраля 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 30749. Л. 94.

62	Строительство Уралвагонзавода. 1931 год ГААОСО. Ф. Р-1.Оп. 2. Д. 2839. Л. 9.
63	Строительство Уралвагонзавода. Август 1933 ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 2839. Л. 3.
64	Строительство Уралвагонзавода. Май 1935 ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 2839. Л. 2.
65	Л. М. Каганович, народный комиссар путей сообщения СССР (26 февраля 1943 – 20 декабря 1944). 1935 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 28121 (23906). Л. 40.
66	Здание Управления железной дороги города Свердловска. 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 17636. Л. 16.
67	Заключение заседания парторганизации ВКП(б) 2-го строительного участка Уралстройпути о проверке работы бывшего парторга И. В. Пушкарева. 9 июля 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1.Оп. 2. Д. 8927. Л. 52-53.
68	Обвинительное заключение по делу № 2510 по обвинению И. В. Пушкарева по ст. 58-7 и 11 УК РСФСР. Июль 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 8927. Л. 75-76.
69	Приговор выездной сессии линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича в отношении И. В. Пушкарева сроком на 13 лет с последующим поражением избирательных прав на 5 лет. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 8927. Л. 89-89 об.
70	Справка на арест Л. И. Салова, инженера сл. пути дор. им. Л. М. Кагановича. 10 декабря 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 22588. Л. 2.
71	Приговор выездной сессии военной коллегии Верховного суда Союза

	ССР на С. И. Салова. 14 августа 1938 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 22588. Л. 70-70 об.
72	Справка на арест гр-на Г. И. Мохова 23 августа 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 18338. Л. 2.
73	Обвинительное заключение по делу № 2440 по обвинению Г. И. Мохова по ст. 58-2, 9 и 11 УК. Октябрь 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 18338. Л. 13.
74	Выписка из Протокола заседания тройки при УНКВД по Свердловской области с приговором на Г И. Мохова 29 октября 1937 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 18338. Л. 15.
75	Статьи, посвященные лунинскому методу экономии времени при ремонте паровозов. Газета «Свердловский железнодорожник» органа узлового партийного комитета станции «Свердловск-Пассажирский». 4 июня 1941 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 30749. Прил. Л. 97.
76	Аттестат отличника трудового фронта, выданный А. И. Ляпину, машинисту депо Арзамас-II Муромского отделения Казанской железной дороги, за скоростное продвижение поездов, за стахановско-лунинскую работу в дни Великой Отечественной войны. [1941–1945 гг.] ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 21639. Л.3.
77	«Боевой листок железнодорожника» № 71. 18 июня 1943 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 49507. Л. 113.
78	[Отношение] райвоенкома командиру 40-го дорожно-эксплуатационного полка города Свердловска с просьбой вернуть солдата как работающего на строительстве железнодорожного транспорта. Июнь 1941 г. ГААОСО. Ф. Р-184. Оп. 1. Д. 2. Л. 35.

79	Именной список на команду № 05, отправленную Белоярским райвоенкоматом в распоряжение командира 85-го железнодорожного полка войск НКВД города Свердловска. Июнь 1941 г. ГААОСО. Ф. Р-184. Оп. 1. Д. 2. Л. 41.
80	Приказ № 66 по прокуратуре железной дороги им. Л.М. Кагановича «Об обязательном обучении работников прокуратуры по ПВО». 10 июля 1941 г. ГААОСО. Ф. Р-41. Оп. 2. Д. 7. Л. 64.
81	Приказ № 97 по транспортной прокуратуре железной дороги им. Л.М. Кагановича о сдаче испытаний ПВХО. 4 декабря 1941 г. ГААОСО. Ф. Р-41. Оп. 2. Д. 7. Л. 96.
82	Здание железнодорожного вокзала города Свердловска. Панорама. 1950 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 49455. Т. 1. Л. 51.
83	Свидетельство Уральского учебного комбината «Трансэнергокадры» на имя Эдуарда Эдуардовича Ляйхта (Лейхта) об окончании им курса «Устройство, ремонт и обслуживание паровоза» с допуском к должности помощника машиниста паровоза узкоколеи внутризаводского железнодорожного транспорта. 7 марта 1947 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 48952. Л. 55. Прил.
84	Производственная характеристика на Эдуарда Эдуардовича Ляйхта (Лейхта), помощника машиниста паровоза Асбестовской железной дороги.17 декабря 1947 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 48952. Л. 47.
85	Производственная характеристика на Исаака Берковича Гринбурга, инженера Уральской конторы «Желдорвзрывпрома». 27 января 1950 г. ГААОСО. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 45352. Л. 111-111 об.